



## REGIMENTO DE TAXAS 2018

(VALORES EM R\$)

FILIAÇÕES	CBA	FASP	CLUBE	TOTAL
KART GRADUADOS	<b>320,00</b>	485,00	225,00	1.030,00
PILOTO NOVATO DE KART	<b>320,00</b>	430,00	195,00	945,00
KART JÚNIOR MENOR	<b>320,00</b>	230,00	185,00	735,00
KART JÚNIOR	<b>320,00</b>	420,00	185,00	925,00
KART MIRIM / CADETE	<b>220,00</b>	185,00	185,00	590,00
KART SENIOR "A"	<b>320,00</b>	465,00	205,00	990,00
KART SENIOR "B"	<b>320,00</b>	415,00	185,00	920,00
KART (PKI)	<b>110,00</b>	60,00	xx	170,00
LICENÇA MASTER AUTOMÓVEL	<b>1.200,00</b>	665,00	225,00	2.090,00
AUTOMÓVEL GRADUADOS "A"	<b>590,00</b>	685,00	250,00	1.525,00
AUTOMÓVEL GRADUADOS "B"	<b>565,00</b>	600,00	200,00	1.365,00
PILOTO DE COMPETIÇÃO (PC e PEC)	<b>530,00</b>	395,00	120,00	1.045,00
RALLYE (piloto e/ou navegador)	<b>320,00</b>	270,00	xx	590,00
NOVATO DE RALLYE (PNRR / NNRR)	<b>90,00</b>	40,00	xx	130,00
VEÍCULOS HISTÓRICOS (PVH / NVH)	<b>100,00</b>	30,00	xx	130,00
PILOTO DE VELOCIDADE NA TERRA	<b>315,00</b>	375,00	xx	690,00
KARTCROSS DE VELOCIDADE NA TERRA (PKVT)	<b>180,00</b>	100,00	xx	280,00
DRIFT	<b>315,00</b>	145,00	xx	460,00
ARRANCADA (PAR)	<b>315,00</b>	200,00	70,00	585,00
ARRANCADA MASTER (PMAR)	<b>350,00</b>	200,00	70,00	620,00
ARRANCADA (PNAR)	<b>60,00</b>	50,00	50,00	160,00
ARRANCADA DRAG JUNIOR (PARDJ)	<b>80,00</b>	60,00	60,00	200,00
PILOTO TRACK DAY (PTD)	<b>120,00</b>	55,00	xx	175,00
PORTADOR DE NECESSIDADE ESPECIAL "PPNE / NPNE	<b>90,00</b>	45,00	xx	135,00



LICENÇA PROVA ÚNICA (LPU)	35% do valor total da filiação			
DOC. INTERNACIONAL	<b>1.450,00</b>	360,00	xx	1.810,00
TAXA DE URGÊNCIA	<b>440,00</b>	xx	xx	440,00
U.P	<b>320,00</b>	xx	xx	320,00
HOMOLOGAÇÃO DE DIPLOMA	<b>250,00</b>		xx	250,00
CARTA DE CIRCULAÇÃO	<b>175,00</b>	xx	xx	175,00

**2ª VIA CDA – TAXA DE R\$ 150,00**

## **TAXAS DESPORTIVAS**

### **CLUBES**

VISTORIA DE DOCS. PARA FILIAÇÃO R\$ 7.450,00

FILIAÇÃO CAPITAL E INTERIOR C/ PISTA  
por modalidade, ou seja: velocidade na terra, arrancada, kart-cross,  
automóvel R\$ 25.000,00

FILIAÇÃO INTERIOR S/ PISTA R\$ 50.000,00  
por modalidade

**OBS.: Para filiação, além das taxas, é necessária a anuência de pelo menos 2 (dois) clubes.**

## **PROVAS**

### **KART – em Kartódromo sem Clube filiado**



**TAXA TÉCNICA – R\$ 10.000,00 ( dez mil reais).**

**VISTORIA PRÉVIA – R\$ 3.000,00 (tres mil reais) mais despesas de transporte e alimentação (2 pessoas).**

**TAXA FASP – 10% DAS INSCRIÇÕES.**

## **TAXAS DIVERSAS**

**Provas organizadas por Clubes Filiados:**

**-Automóvel - 10% do valor das inscrições ou no mínimo R\$70,00 (setenta reais) por veículo**

**-Kart - 10% do valor das inscrições ou no mínimo R\$40,00 (quarenta reais) por kart.**

**-Arrancada - 10% do valor das inscrições**

**-Racha - 10% do valor das inscrições ou no mínimo R\$25,00 por veículo**

**-Velocidade na Terra - 10% do valor das inscrições – Não havendo inscrição R\$70,00 por veículo.**

**Provas de Arrancada (Provas de rua)**

**Taxa Técnica R\$ 55.000,00**

**Taxa de Vistoria R\$ 11.000,00**

**Taxa FASP 10% das inscrições**

**Provas de Velocidade na Terra**

**Taxa Técnica R\$ 3.300,00**

**Taxa de Vistoria R\$ 3.300,00**

**Taxa FASP 10% das inscrições**

**Provas de Rallye**

**Taxa Técnica Brasileiro R\$3.500,00**

**Taxa Técnica Paulista R\$2.500,00**



**VALOR MÍNIMO PARA INSCRIÇÃO: R\$ 700,00 (setecentos reais) (para todas as modalidades sem valor definido).**

## **PROVAS**

**Calendários de Provas Oficiais - 10% de bilheteria e / ou  
10% das inscrições, ou taxa fixa a  
combinar**

## **PROVAS EM CIDADES SEM CLUBE FILIADO**

**Vistoria Prévia - - R\$ 15.000,00  
Taxa Técnica - - R\$ 55.000,00**

**A ORGANIZAÇÃO DAS PROVAS EM CIDADES SEM CLUBE FILIADO  
SERÁ FEITA EXCLUSIVAMENTE PELO DEPARTAMENTO  
COMPETENTE DA FASP.**

## **INCLUSÃO DE NOVAS CATEGORIAS NO CALENDÁRIO DA FASP**

- 1. O(s) responsável(eis) pela categoria deve(m) possuir firma legalmente constituída;**
- 2. Pagar, antes do início do Campeonato, a taxa de inclusão definida para 2018, no valor de R\$ 27.500,00 (vinte e sete mil e quinhentos reais);**
- 3. Ter um grid mínimo de 15 (quinze) carros, responsabilizando-se pelo pagamento das inscrições; O que exceder caberá ao Clube organizador.**



4. Concordar tacitamente que, se após 3 (três) rodadas consecutivas o número de carros não for atendido, o Campeonato poderá ser encerrado, sem qualquer ônus à FASP;
5. Aceitar os horários disponíveis no Adendo de horários da prova.

**PROVAS DE CAMPEONATO BRASILEIRO E/OU ÂMBITO NACIONAL, SERIES INTERNACIONAIS E CAMPEONATOS SULAMERICANOS EM SÃO PAULO.**

Pagamento do promotor para a FASP, é de R\$ 30.000,00 (trinta mil reais), conforme Capítulo XXIII, Anexo IV item 1- 1.6 do Regimento de Custas e Taxas do Código Desportivo do Automobilismo da CBA.

De acordo com o parágrafo 2º do artigo 49 do estatuto, a CBA poderá autorizar uma Federação a organizar provas internacionais com ou sem participação na renda, ouvidos a diretoria e o conselho fiscal.

**TAXA DE MANUTENÇÃO AUTÓDROMO –**

Taxa de R\$50,00 por carro nos seguintes eventos ou provas: Automóvel pista, Track day, Time attack, Rally de regularidade, Drift.

As taxas referente ao consumo de água, energia elétrica, telefone, cobradas pelo autódromo, serão de responsabilidade do Clube organizador do evento.